



Nossa experiência em Transportes abrange principalmente os seguintes tópicos:

- Gerenciamento de *Commuter Choice* (Programas que viabilizam alternativas ao uso intensivo do automóvel) e da Demanda de Transportes
- Análise e Avaliação Ambiental
- Transporte de Carga
- Mudanças Climáticas Globais
- Materiais Perigosos
- Sistemas de Transportes e Uso da Terra
- Mobilidade e Congestionamento Estratégicos
- Desenvolvimento Sustentável

Transporte de Cargas

A experiência da ICF International em transportes distingui-se em tratar questões vinculadas ao transporte e energia, desenvolvimento econômico e meio ambiente. Desenvolve políticas, planos e projetos de transportes no contexto do desenvolvimento sustentável, unindo questões de transportes ao nosso desenvolvimento econômico, meio ambiente e qualificações energéticas para dar suporte aos estudos de viabilidade e exercícios de planejamento regional ou nacional. Tanto o nosso conhecimento das ferramentas de modelagem, quanto as considerações financeiras e econômicas dos projetos de transportes, são a base de nossa prática. Elaboramos e executamos soluções de transportes para todas as modalidades.

Experiência da ICF International

A ICF tem vasta experiência e um conhecimento singular de todas as modalidades e operações da indústria de fretamento, incluindo o transporte de cargas por rodovias, ferrovias, aerovias, hidrovias e dutovias, bem como intermodal. Nosso trabalho sempre trata o relacionamento entre modalidades e oportunidades de fretamento para melhor integração dos sistemas. Para a Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos (*U.S. Environmental Protection Agency – EPA*), examinamos os efeitos ambientais suscetíveis de alterações de modalidades viáveis, de rodovia para ferrovia e/ou barcaça, em alguns dos corredores de fretamentos interestaduais mais congestionados do país.

ICF é nacionalmente reconhecida por sua competência na área de transportes de cargas e desenvolvimento econômico. Estamos desenvolvendo a estrutura para um modelo de custo-benefício do investimento em transporte de carga para a Administração de Rodovias Federais dos EUA (*FHWA*), que administra um dos tópicos mais desafiadores na economia dos transportes enfrentados hoje pelos profissionais. Dado o relacionamento entre transporte de carga e decisões comerciais, como os profissionais podem considerar o impacto total dos projetos de fretamento no planejamento do projeto e no processo de análises alternativas?

Nossa experiente equipe de engenheiros de transportes, planejadores urbanos, economistas de transportes e cientistas ambientais tratam a diversidade das questões de transporte de carga mais críticas de hoje. Como exemplo, estamos liderando a análise do impacto regulador das novas regras de Horas de Serviço para motoristas de caminhão, propostas pelo Departamento de Transportes dos Estados Unidos (*U.S. Department of Transportation's - DOT*) – um projeto que envolve um conhecimento total da indústria de transporte de carga por caminhão, análise do impacto econômico, segurança rodoviária, engenharia de tráfego e questões ambientais.

Projetos em Destaque

Impactos Energético-Ambientais do Transporte de Cargas

- Examinou os impactos ambientais e as medidas possíveis de mitigação, associados ao desenvolvimento dos principais corredores comerciais do NAFTA, através de uma análise detalhada do fluxo de mercadorias, volumes de tráfego de caminhões e ferrovias, e emissões em cinco segmentos dos corredores EUA-Canadá e EUA-México. (*North American Commission for Environmental Cooperation - Comissão Norte-Americana para Cooperação Ambiental*)
- Preparou a Avaliação Ambiental para a fusão das ferrovias Burlington Northern e Santa Fé, analisando o aumento do tráfego e de outras atividades relacionadas à fusão, ao longo dos segmentos de linha férrea e em pátios da estrada de ferro e instalações intermodais, e tratando questões críticas tais como impactos potenciais à qualidade do ar, barulho, áreas alagadas, enchentes, e riquezas culturais. (*Surface Transportation Board – Conselho de Transportes de Superfície*)

Projetos em Destaque (cont.)

- Fornecendo suporte analítico e estratégico à Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA), conforme esta desenvolve e lança um programa de eficiência voluntária para a indústria de fretamento, incluindo a análise de opções de eficiência rodoviária e ferroviária, conduzindo *focus groups* (discussões de grupo) com os principais transportadores de carga, e desenvolvendo uma ferramenta de cálculos que permitirá aos participantes estimar energia e reduções de emissões de uma variedade de estratégias técnicas e operacionais. (U.S. Environmental Protection Agency)
- Desenvolveu uma ferramenta de triagem baseada em risco para determinar as descargas tóxicas de ar produzidas pelos caminhões nos centros de distribuição varejista, e para avaliar economicamente a possibilidade de exposição das populações vizinhas ao risco de câncer. (Diversos Clientes Privados)

Projeção de Transporte de Cargas e Mercadorias

- Desenvolveu projeções para 20 anos do fluxo de mercadorias e os tipos e tamanhos dos recipientes que podem carregar mercadorias pelos Portos de Nova York e Nova Jersey sob vários cenários de capacidade do canal. (Portos de Nova York e Nova Jersey)
- Estimou o potencial futuro e estratégias de privatização otimizadas para os dois portos mais importantes e a ferrovia do Panamá, através do preparo de projeção de mercado global abrangente, e avaliações técnica, trabalhista e financeira para uma diversidade de estratégias de desenvolvimentos portuário e ferroviário. (Governo do Panamá)

Planejamento Antecipado do Transporte de Carga

- Analisou atividades de planejamento e restrições ambientais que afetam o desenvolvimento e a expansão das instalações do transporte de carga intermodal, incluindo questões consideráveis como barulho, emissões de ar, cargas deterioradas, justiça ambiental, e riquezas históricas. (FHWA)
- Conduziu análise da base de mercado abrangente e de rota de serviço aéreo para dar suporte ao desenvolvimento de um plano de marketing aeroportuário para conquistar serviços de jato para passageiro e carga. (Cidade de Laredo, Texas)

- Analisou os benefícios e estratégias para intensificar o acesso de carga ferroviária do *Massachusetts Port Authority*, particularmente através da liberação alfandegária de empilhamentos duplos, saindo e chegando dos portos. (Massachusetts Port Authority)

Impactos Econômicos do Transporte de Carga

- Liderando a análise do impacto regulador das mudanças propostas às regras de Horas de Serviço para motoristas de caminhão, incluindo uma análise de custo-benefício que utiliza o software *load-matching* para simular a reação de empresas de caminhoneiros à mudança de regra. (Federal Motor Carrier Safety Administration)
- Direcionando o desenvolvimento de um modelo para análise de custo-benefício com relação a investimentos em transporte de carga, considerado plenamente nas conseqüências econômicas das melhorias do transporte de carga, incluindo economias de custo do usuário direto relacionadas ao tempo de viagem, colisões, e operação de veículos, e também ganhos indiretos para carregadores relacionados a períodos de trânsito mais curtos, aumento de confiabilidade, e aumento da produtividade dos negócios. (FHWA – Administração de Rodovias Federais dos EUA.)

Materiais Perigosos e Segurança de Transporte

- Desenvolveu uma ferramenta para gerenciar o risco do transporte de materiais perigosos em rodovias, ferrovias, hidrovias, aerovias, e adaptou a ferramenta para aumentar a segurança no transporte de materiais perigosos por causa de terroristas, tratando questões de segurança de empregados, processos, equipamento, e instalações. (U.S.DOT – Departamento de Transportes dos Estados Unidos)
- Desenvolveu orientação para reações emergenciais a infra-estruturas de transportes cruciais (ex., pontes, túneis), bem como áreas de população elevada e ambientes sensíveis. (Private Railroad – Rodovia Privada)
- Executou análise do fluxo de carga de materiais perigosos em rodovias, visitou infra-estruturas cruciais (ex., pontes) e ambientes sensíveis (ex., fontes de água potável) para recomendar reação emergencial e contramedidas preventivas, e desenvolveu um Plano Nacional de Reação Emergencial. (Cliente Internacional).

Sobre a ICF International

A ICF International (Nasdaq: ICFI) associa-se a clientes públicos e comerciais para prestar serviços de consultoria e soluções tecnológicas aos mercados de gerenciamento de energia, mudanças climáticas, meio ambiente, transportes, programas sociais, defesa e emergências. A firma combina a paixão pelo seu trabalho com experiência industrial e analítica inovadora, produzindo resultados fascinantes durante todo o ciclo de vida do programa, da análise e elaboração à implementação e aperfeiçoamento. Desde 1969, a ICF vem servindo ao governo em todos os níveis, grandes corporações, e instituições multilaterais. Mais de 3.000 empregados atendem esses clientes no mundo inteiro. ICF's Web site is www.icfi.com.

Para maiores informações:

www.icfi.com.br
(21) 2117-2550
icfbrasil@icfi.com