

Análise da Mobilidade e Congestionamento Estratégico

Nas duas últimas décadas, as áreas metropolitanas experimentaram um crescimento significativo nos volumes de trânsito e congestionamento, diminuições no compartilhamento de carros e no transporte público, e objeções econômicas, políticas e ambientais à construção de nova capacidade rodoviária. Nos dois últimos anos, a nação tem experimentado um retrocesso significativo no transporte público, e uma redução na tendência de crescimento em quilômetros viajados pelo veículo. Especialistas predizem que mesmo com os modestos lucros no transporte público, a qualidade da viagem em termos de confiabilidade continuará a piorar mesmo com o investimento expressivo na infra-estrutura dos transportes.

O planejador de transportes tem tradicionalmente focalizado no exame de investimentos a longo prazo, de pelo menos vinte anos, para resolver estes problemas de transportes, enquanto que investimentos em tecnologias *ITS* (Sistemas de Transportes Inteligentes) criadas nos anos 90 estão agora tornando-se a tendência atual, e sendo usadas para gerenciar e operar o sistema corrente. Planejadores de transporte precisam de uma estrutura integrada, unindo habilidades de gerenciamento de operações e tecnologia *ITS* com a perspectiva tradicional de longo alcance. A ICF International executa esta integração com o nosso Processo de Análise da Mobilidade e Congestionamento Estratégico.

Proposta da ICF International

A ICF desenvolve e aplica ferramentas analíticas e dados para aperfeiçoar o monitoramento dos transportes, análises de operações, medição de performance e gerenciamento. Nossa proposta preenche o vácuo no planejamento entre as operações e o gerenciamento diários do sistema de transportes e o processo de planejamento e programação a longo prazo, para estrategicamente focalizar no próximo período de 5 a 10 anos. Trabalhamos com os clientes para identificar os investimentos mais promissores de capital, a fim de reduzir o congestionamento e melhorar a mobilidade durante este período.

Esta proposta a curto prazo funciona melhor quando o cliente tem acesso a um banco de dados de fluxo de tráfego em tempo real e armazenado em ambos os sistemas arteriais e de via expressa. Estes dados são freqüentemente coletados através do centro de gerenciamento de transportes e do operador de trânsito, mas poucas vezes colocados em um banco de dados para análise de planejamento.

A ICF produz ferramentas de desenvolvimento e análise de banco de dados para resolver a lacuna entre o

gerenciamento das operações diárias e o planejamento dos transportes. A participação ativa do cliente no empreendimento fortalecerá os laços organizacionais entre a equipe de gerenciamento das operações e os planejadores de transportes, que deveria unificar a resposta da agência às questões de tráfego emergencial e congestionamento. O Processo de Análise da Mobilidade e Congestionamento Estratégico da ICF irá:

- identificar pontos críticos de congestionamento ou gargalos que restringem fluxo e mobilidade
- unir os dados em tempo real e armazenados das operações para planejar modelos
- fornecer medidas de séries temporais de mobilidade para usar na medição de performance
- fornecer justificativa do planejamento para ordem de importância e programação do projeto
- ilustrar as ligações entre políticas de uso da terra e investimentos planejados como parte dos programas de gerência de crescimento
- fornecer um mecanismo para integração institucional



Nossa experiência em Transportes abrangendo os seguintes tópicos:

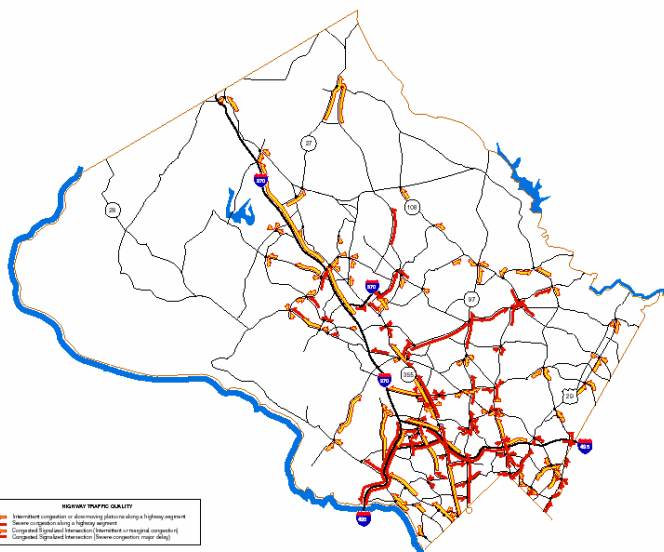
- Gerenciamento de *Commuter Choice* (Programas que viabilizam alternativas ao uso intensivo do automóvel) e da Demanda de Transportes
- Análise e Avaliação Ambiental
- Transporte de Carga
- Mudanças Climáticas Globais
- Materiais Perigosos
- Sistemas de Transportes e Uso da Terra
- Mobilidade e Congestionamento Estratégico
- Desenvolvimento Sustentável

Projetos em Destaque

Plano de Ação de Mobilidade, Município de Montgomery, Maryland. A ICF terminou com sucesso o Plano de Ação de Mobilidade (*Mobility Action Plan - MAP*) para o Município de Montgomery, Maryland/EUA. O MAP é um processo para monitorar, analisar e propor soluções viáveis para tratar congestionamento, segurança, mobilidade, desenvolvimento econômico e outros fatores que contribuem para criar e manter uma comunidade habitável. O MAP produziu um mapa de congestionamento para o município inteiro, trabalhando com a equipe de gerenciamento de tráfego avançado. Cada linha representa a intensidade e extensão do congestionamento no horário de pico da tarde. Um mapa similar foi desenvolvido para o horário de pico da manhã. Em complemento, um CD foi elaborado, usando vídeo da aeronave do Município de Montgomery para ilustrar o segmento congestionado. O MAP foi capaz de usar dados do detector de sinal de tráfego e gerar vídeo de transmissão contínua da mudança do congestionamento de tráfego para análise do corredor. O processo MAP também avaliou os principais corredores no Município e desenvolveu um esquema de classificação para identificar corredores que deveriam ser considerados para investimento de capital. A ICF usou tanto a mobilidade (volume de tráfego) como o congestionamento (velocidade) para classificar corredores.

Guia de Inovações do Processo de Gerenciamento de Congestionamento, Organizações de Planejamento Metropolitano do Estado de Nova York. Para a Associação das Organizações de Planejamento Metropolitano do Estado de Nova York, a ICF desenvolveu um guia de métodos inovadores para implementar e intensificar o Processo de Gerenciamento de Congestionamento (*CMP*), requerido pelo governo federal para áreas urbanas com população acima de 200.000. A ICF identificou práticas nacionais melhores ao desenvolver e implementar Sistemas de Gerenciamento de Congestionamento (o predecessor do CMP), e conduziu uma revisão da literatura e entrevistas com a assessoria das organizações no país, a fim de identificar desafios enfrentados, relacionados às exigências. A ICF elaborou um relatório, documentando práticas inovadoras para atender as exigências e para tornar o CMP proveitoso de forma mais ampla no processo de planejamento de transportes. A ICF em seguida facilitou um Fórum para Troca de Observações da associação para compartilhar informações. Em resposta ao guia, diversas organizações no Estado de Nova York atualizaram e estão pesquisando otimizações para seus Processos de Gerenciamento de Congestionamento.

Mapa do Município de Montgomery mostrando Locais Congestionados



QUALIDADE DE TRÁFEGO DA RODOVIA

- Congestionamento intermitente de pelotões com movimento lento ao longo do segmento da rodovia
- Congestionamento severo ao longo do segmento da rodovia
- Interseção Sinalizada com Congestionamento (Intermitente ou marginal)
- Interseção Sinalizada com Congestionamento (Congestionamento severo, maior demora)

Sobre a ICF International

A ICF International (Nasdaq: ICFI) associa-se a clientes públicos e comerciais para prestar serviços de consultoria e soluções tecnológicas aos mercados de gerenciamento de energia, mudanças climáticas, meio ambiente, transportes, programas sociais, defesa e emergências. A firma combina a paixão pelo seu trabalho com experiência industrial e analítica inovadora, produzindo resultados fascinantes durante todo o ciclo de vida do programa, da análise e elaboração à implementação e aperfeiçoamento. Desde 1969, a ICF vem servindo ao governo em todos os níveis, grandes corporações, e instituições multilaterais. Mais de 3.000 empregados atendem esses clientes no mundo inteiro. ICF's Web site is www.icfi.com.

Para maiores informações, visite a página da Internet www.icfi.com ou entre em contato com:

www.icfi.com.br
telefone (21) 2117-2550
e-mail: icfbrasil@icfi.com